

WZP.271.1.78.2019.JM

Płock, dnia 29 lipca 2019 r.

Wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. **Dostawa 4 szt. autobusów o długości: 11,5 - 12,5 m (klasa MAXI) – 2 sztuki, 17,5 – 18,75 m (klasa MEGA) – 2 sztuki**

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. – Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) przekazuje poniżej treść zapytań nr 5 które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami zmieniając jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 treść SIWZ:

Pytanie 1

W rozdziale 1 punkt 6 i 7 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wymaga potwierdzenia certyfikatem zgodności z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001r.

Zgodnie z art. 19 rozporządzenia 661/2009, dyrektywa 2001/85/WE z dniem 1 listopada 2014 roku utraciła ważność. Obecnie obowiązujący w tym zakresie jest wymieniony w załączniku IV do dyrektywy 2007/46/WE regulamin EKG ONZ nr 107 (poz. 52), co wynika też z załącznika IV (wykaz regulaminów, których stosowanie jest obowiązkowe) do rozporządzenia nr 661/2009.

Dlatego uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje pojazd jako zgodny z wymaganiami w przypadku posiadania homologacji zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż oferowany pojazd musi być zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, umożliwiając zarejestrowanie pojazdu.

Pytanie 2

W rozdziale 1 punkt 14 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące zbiornika AdBlue oraz jego opomiarowania.

Prosimy o potwierdzenie, że wymaganie Zamawiającego spełni analogowy wskaźnik poziomu mocznika, umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy z zaznaczeniem stanów: 1/1 [pełny], 3/4, 1/2, 1/4 oraz 0/1[pusty].

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że analogowy wskaźnik poziomu mocznika umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy z zaznaczeniem stanów 1/1 [pełny], 3/4, 1/2, 1/4 oraz 0/1[pusty] spełni wymaganie zawarte w rozdziale 1 pkt 14 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 3

W rozdziale 2 punkt 1.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający materiały, które należy użyć do konstrukcji poszycia pojazdu.

Prosimy o dopuszczenie częściowego zabudowania poszycia pojazdu panelami wykonanymi ze szkła. Rozwiązanie częściowej zabudowy poszycia pojazdu szklanymi panelami znacznie ułatwia naprawy powypadkowe pojazdu. Szklane panele nie wymagają malowania, co przyspiesza naprawę; nie tracą koloru – dzięki czemu nie wymagają konserwacji i malowania w cyklu użytkowania pojazdu. Dodatkowo, podwójny podział poszycia (poziomy i pionowy) tworzy atrakcyjnie wyglądającą powierzchnię, zmniejszając równocześnie wielkość elementów wymagających ewentualnej naprawy zmniejszając koszty i czas obsługi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie 4

W rozdziale 2 punkt 2.16 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał swoje wymagania odnośnie osłony przeciwsłonecznej na przedniej szybie.

Prosimy o rezygnację z wymogu zasłonięcia $\frac{3}{4}$ szerokości szyby czołowej roletą przeciwsłoneczną i dopuszczenie rolety o szerokości 1500mm – niezależnie od części przedniej którą zasłania. Jest to fabrycznie stosowane rozwiązanie, które sprawdza się w pojazdach dostarczanych na całym świecie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rolety przeciwsłonecznej o szerokości 1500mm. Roleta powinna zostać zamontowana możliwie najbliżej lewego słupka szyby czołowej, tak by zminimalizować lub

wyeliminować nieosłonięte pole szyby po opuszczeniu rolety.

Pytanie 5

W punkcie 3.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące siedzeń pasażerskich. Prosimy o doprecyzowanie lub dopuszczenie:

- 1) Zamawiający wymaga certyfikatów bezpieczeństwa. Prosimy o doprecyzowanie, czy wymagane certyfikaty dotyczą uchwytów przy siedzeniach pasażerskich, czy samych siedzeń oraz (jeśli zapis dotyczy siedzeń) czy Zamawiający zaakceptuje jako certyfikat bezpieczeństwa homologację pojazdu według dyrektywy 2007/46/EC, która obejmuje swym zakresem również siedzenia pasażerskie?
- 2) Prosimy o dopuszczenie niedemontowanych uchwytów przy siedzeniach pasażerskich, zintegrowanych z konstrukcją siedzenia.
Oferowanym przez nas rozwiązaniem jest trwałe i wytrzymałe, niewymagające wymiany lub konserwacji w okresie eksploatacji autobusu. Podobne uchwyty widoczne są na podglądowych fotografiach załączonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 3.1 rozdziału 2.

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający doprecyzowuje, iż wymaga certyfikatu dotyczącego kompletu (siedzenia wraz z uchwytem) oraz zaakceptuje homologację pojazdu według dyrektywy 2007/46/EC.
- 2) Zamawiający dopuszcza zastosowanie niedemontowanych uchwytów przy siedzeniach pasażerskich, zintegrowanych z konstrukcją

Pytanie 6

W rozdziale 2 w punkcie 3.3 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej.

- a) Prosimy o rezygnację z procentowego opisu wielkości otworów okiennych. Zapisy znajdujące się obecnie w Opisie Przedmiotu Zamówienia odnośnie rozmiarów okien są w naszej ocenie niezrozumiałe. Prosimy o zmianę zapisu dopuszczając uzgodnienie z Zamawiającym wielkości otworu okiennego w przypadku podpisania umowy dostawy co pozwoli zabezpieczyć interes Zamawiającego jak również dopuści do udziału w postępowaniu większą ilość ofert .
- b) Prosimy o dopuszczenie minimalnie 4 szt. okien w przestrzeni pasażerskiej przy zagwarantowaniu przez producenta właściwej wentylacji przestrzeni pasażerskiej. Pragniemy zwrócić uwagę, że pojazdy będą wyposażone w klimatyzację całopojazdową oraz wentylatory dachowe, które zapewnią utrzymanie właściwej temperatury oraz wentylację pojazdu.
- c) Prosimy o dopuszczenie zastosowania okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej. Stosowanie okien uchylnych stało się standardem w dobie, kiedy większość nowych autobusów wyposażona jest w klimatyzację. Dodatkowo okna uchylne znacznie podnoszą bezpieczeństwo pasażerów oraz eliminują ryzyko pociągnięcia przewoźnika do odpowiedzialności w przypadku np. wypadnięcia pasażera przez okno pojazdu lub wystąpienia innych uszkodzenia ciała powstałych na skutek „wyglądania” lub „sięgania” za okno pojazdu.

Odpowiedź:

- ad a) Zamawiający zrezygnuje z procentowego opisu wielkości otworów okiennych. Wysokość otworu okiennych przesuwanych (wysokość otworów okiennych po otwarciu) winna wynosić nie mniej niż 300 mm. Szerokość otworów okiennych przesuwanych do ustalenia z Zamawiającym.
- ad b) Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.
- ad c) Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie 7

W rozdziale 2 w punkcie 8.5 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące zawieszenia niezależnego.

Prosimy o dopuszczenie zawieszenia osi przedniej bez stabilizatora w przypadku zastosowania w pojeździe układu ESP.

Odpowiedź:

W przypadku zwieszenia niezależnego i zastosowania w pojeździe układu ESP Zamawiający dopuszcza zastosowanie osi przedniej bez stabilizatora.

Pytanie 8

W rozdziale 3 w punkcie 1.8.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający opisał wymagania dotyczące wyświetlacza podsufitowego.

Prosimy o dopuszczenie odległości od podłogi nie mniejszej niż 1,85m

Wysokość wyświetlacza wynosi około 30cm stąd nie będzie możliwe zachowanie wysokości 2 metrów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zachowanie odległości od podłogi nie mniejszej jak 1,9 m, w przypadku braku możliwości zachowania powyższego, z uwagi na konstrukcję pojazdu Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w mniejszy/niejszy wyświetlacz podsufitowy – w takim przypadku rozmiar wyświetlacza do uzgodnienia z zamawiającym.

Pytanie 9

W paragrafie 8 punkt 7 wzoru umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania uzupełniania wyposażenia warsztatowego przez Wykonawcę, nie określając przy tym górnej granicy kosztów oraz terminu dokonania takich zmian, co zmusza Wykonawców do założenia ogromnych rezerw – ma to bezpośredni wpływ na znaczny wzrost ewentualnych cen ofertowych, gdyż ostateczna wartość wyposażenia nie daje się przewidzieć.

Prosimy o zmianę zapisu, tak by określał górną granicę wartości wyposażenia, które może zostać przekazane Zamawiającemu na 100 000 zł oraz czas na przekazanie informacji o żądaniu uzupełnienia do 1 roku od dokonania przekazania pojazdów Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga wyłącznie narzędzia specjalistycznych (tj. narzędzia niedostępne w obrocie detalicznym, natomiast dostępnych w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu), które są wymagane i niezbędne do wykonywania napraw dostarczanych autobusów: napraw gwarancyjnych (zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji), napraw pogwarancyjnych (po upływie okresu gwarancji całopojazdowej) zgodnie i na podstawie dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę.

Każdy Wykonawca (producent) ma wiedzę jaki produkt oferuje i jakie narzędzia specjalistyczne będą niezbędne do jego naprawy i obsługi. Jeżeli Wykonawca pominie jakieś narzędzia specjalistyczne przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu może zdarzyć się sytuacja, że wystąpi konieczność uzupełnienia tego narzędzia w trakcie realizacji umowy serwisowej.

Każdy z producentów posiada również wiedzę ile w/w narzędzia kosztują, natomiast Zamawiający takiej wiedzy nie posiada. Zatem trudno jest ustalić granicę, która zaspokoi każdą ze Stron.

Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, iż oczekuje dostarczenia wyłącznie jednego kompletu narzędzi do wykonywania napraw i obsługi pojazdów.

Dodatkowo Zamawiający modyfikuje zapis par 8 ust. 7 projektu umowy w taki sposób, że otrzymuje on brzmienie:

Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w okresie gwarancji całopojazdowej i w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa §10 ust. 1

Pytanie 10

W paragrafie 11 punkt 2 podpunkt 2 wzoru umowy Zamawiający określił termin naprawy na 3 dni robocze od dnia zawiadomienia.

Prosimy o dopuszczenie wydłużenia tego okresu w przypadku napraw głównych po pisemnym zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę do 7 lub 14 dni roboczych w zależności od skomplikowania naprawy.

Przez naprawy główne rozumiemy czynności wymagające zamówienia części standardowo nie będących na stanach magazynowych Wykonawcy lub dystrybutorów oryginalnych części, takich jak np. mosty i ich części, skrzynie biegów i ich części, agregaty itp. lub części personalizowane dla pojazdów

Zamawiającego jak np. wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp. W przypadku wskazanych podzespołów nie jest możliwe dokonanie naprawy bez pozyskania części, a ich pozyskanie od producentów w terminie poniżej 3 dni jest często niemożliwe. Pozostawienie zapisu w obecnym brzmieniu zmusi Wykonawców do przyjęcia dużych rezerw celowych na ewentualne kary wynikające z opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę, a wynikających jedynie z przyczyn obiektywnych – dostępności części.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy par. 11 ust. 2. pkt 2 w projekcie umowy w taki sposób, że otrzymuje on brzmienie:

w przypadku opóźnienia (powyżej 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia – dotyczy napraw głównych; powyżej 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia – dotyczy pozostałych napraw) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 600,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

Ponadto Zamawiający zmienia zapisy par. 4 ust. 1. ppkt c w załączniku nr 1 do projektu umowy w taki sposób, że otrzymuje on brzmienie:

wykonanie naprawy we wskazanym miejscu przez Wykonawcę (Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt odbierze pojazd) nastąpi w terminie: do siedmiu dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy w przypadku napraw głównych (przez naprawy główne rozumiemy czynności wymagające zamówienia części takich jak mosty i ich części, skrzynie biegów i ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.); lub do trzech dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach (dopuszcza się fax, email, platforma internetowa i każdy inny sposób uzgodniony między stronami), chyba że strony ustalą inny termin. Zamawiający dopuszcza dokonanie naprawy o której mowa powyżej w siedzibie podmiotu wskazanego przez Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym lub podmiotem przez niego wskazanym.

Pytanie 11

W paragrafie 11 punkt 2 podpunkt 2 wzoru umowy Zamawiający określił wysokość kary za opóźnienie w naprawie pojazdu na 1 000 zł za każdy dzień opóźnienia.

Prosimy o zmniejszenie kary do poziomu 250 zł za każdy dzień opóźnienia.

Zachowanie kary na obecnym, bardzo wysokim poziomie zmusi Wykonawców do przyjęcia bardzo wysokich rezerw celowych na ewentualne kary, co w efekcie zawyży cenę ofertową, gdyż ewentualne opóźnienia mogą być wynikiem obiektywnych czynników takich jak np. brak części, wypadek pracownika lub zagubienie przesyłki stąd Wykonawca zawsze musi kalkulować ryzyko związane z sytuacjami losowymi. W naszej ocenie utrzymanie poziomu kary na obecnym poziomie nieproporcjonalnie zawyży cenę ofertową.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy par. 4 ust. 1. ppkt c w załączniku nr 1 do projektu umowy w taki sposób, że otrzymał on brzmienie:

w przypadku opóźnienia (powyżej 7 dni roboczych od dnia zawiadomienia – dotyczy napraw głównych; powyżej 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia – dotyczy pozostałych napraw) naprawy gwarancyjnej i/lub z tytułu rękojmi – w wysokości 600,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

Pytanie 12

W paragrafie 7 punkt 2 wzoru umowy Zamawiający opisał wymagania dotyczące rękojmi.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisów i dopuszczenie okresu rękojmi wynoszącego zgodnie z przepisami KC 2 lata?

Odpowiedź:

Aktualne brzmienie paragrafu 7 ust. 2 projektu umowy brzmi:

„Rękojnia obejmuje okres 24 miesięcy, liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego ostatniego protokołu (zgodnie z §6 ust. 2) odbioru technicznego przedmiotu umowy”

Pytanie 13

W par. 13 ust. 1 umowy przewiduje bardzo niekorzystne dla Wykonawcy przesłanki uprawniające do odstąpienia od umowy. Niektóre z nich wydają się przy tym być bardziej dopasowane do specyfiki zamówienia innej niż dostawa pojazdów (np. roboty budowlane). m. in. prawo do odstąpienia przysługuje, jeżeli Wykonawca nie rozpocznie realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 14 dni, przerwie realizację na okres dłuższy niż 14 dni, jak również w przypadku, gdy zostanie przekroczony

termin na wykonanie całości zamówienia (tj. tu dostawy wszystkich pojazdów).

Jednocześnie Zamawiający w § 13 ust. 2 ma aż 120 dni, aby skorzystać z uprawnienia do odstąpienia (termin wydaje się być skrajnie długi).

Nie jest przy tym do końca jasne, czy fakt odbioru pojazdów (z opóźnieniem) wyklucza uprawnienie Zamawiającego do skorzystania z prawa do odstąpienia, czy jednak należy liczyć się z tym, że pojazdy zostaną odebrane, zapłacone, a Zamawiający przed upływem 120-tego dnia zdecyduje się od umowy odstąpić.

Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że odbiór techniczny pojazdów wyklucza możliwość odstąpienia już od umowy nawet jeśli odbiór techniczny nastąpiłby po terminie określonym w umowie.

Zamawiający zmodyfikował par 13 ust. 1. aktualny zapis brzmi:

„Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, z przyczyn dotyczących Wykonawcy, bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu lub z wyznaczeniem dodatkowego terminu jednak nie krótszego niż 14 dni (dotyczy pkt 2), w szczególności gdy:

- 1) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy o znacznej wartości z powodu którego zagrożona będzie egzystencja Wykonawcy lub jego zdolność do wykonania umowy,*
- 2) zostanie przekroczony przez Wykonawcę termin na wykonanie całości Przedmiotu Umowy.”*

Pytanie 14

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.1 ust. 3. napisał:

W zakres przedmiotu umowy wchodzi również:

wyposażenie autobusów w oprogramowanie, oprzyrządowanie, aparaturę diagnostyczną oraz zestaw narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych pojazdów;(…) udzielenie licencji w terminie i zakresie określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział III, par.8 ust. 3-5. napisał: 3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z: a) narzędziami specjalistycznymi; b) przyrządami kontrolno-pomiarowymi; c) programami i systemami diagnostycznymi; i innym niezbędnym wyposażeniem do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów oraz dokumentami wymienionymi w OPZ. Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:

Silnik / układ napędowy;

Skrzynia biegów (jeżeli występuje);

Układ kierowniczy;

Układ zawieszenia;

Ogrzewanie i klimatyzacja ;

Sterowanie drzwi;

Infrastruktura informacyjna;

Monitoring.

Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt c) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

oraz

Zamawiający w SIWZ Dział II, rozdział X napisał:

(..) Wykonawca udzieli bezterminowej licencji na wszystkie niezbędne oprogramowania zastosowane w autobusach oraz zamontowanych urządzeniach przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów i zobowiązuje się w umowie do aktualizacji tego oprogramowania przez 10 lat, przy czym wynagrodzenie za okres 10 lat ujęte jest w cenie autobusów.

- a) Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.



- b) Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.
- c) Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź:

- ad a) Zamawiający potwierdza, przy jednoczesnym wypełnieniu wymogów zawartych w licencji oprogramowania dotyczących potwierdzenia legalności oprogramowania. W przypadku konieczności zarejestrowania oprogramowania na konta mailowe, Wykonawca rejestruje powyższe oprogramowanie na adresy wskazane przez Zamawiającego.
- ad b) Zamawiający potwierdza, iż uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie wskazane w §8 ust. 4 Umowy układy i podzespoły.
- ad c) Zamawiający potwierdza, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych. Zapisy dotyczą narzędzi specjalistycznych tj. narzędzi niedostępnych w obrocie detalicznym, natomiast dostępnych w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 1. napisał:

Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji, nawet do 60 miesięcy. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 60 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 60 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej: Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował par. 6 ust. 1 w załączniku nr 1 do projektu. Aktualne brzmienie zapisu:

Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Pytanie 16

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o 14 dni. Przychylenie się do prośby przez Zamawiającego pozwoli na przygotowanie ważnej i prawidłowej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

ROZDZIAŁ XI- TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, pkt 1 i 3 otrzymuje nowe brzmienie"

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy do dnia 13 sierpnia 2019 roku do godz. 10:00.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 13 sierpnia 2019 roku, o godzinie 11:00. w siedzibie Zamawiającego, w pokoju –B127.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka


Magdalena Kucharska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Zamówień Publicznych